

# Skärhamns Samhällsförening

## Verksamhetsberättelse 2019 Skärhamns Samhällsförening

Föreningens årsmöte för 2018 hölls på Hotell Nordevik söndagen den 31 mars 2019.

Konstituerande möte hölls i direkt anslutning till avslutat årsmöte.

Årsmöteshandlingarna justerades och har delgivits föreningens medlemmar.

### Verksamheten

Styrelsen har under året samlats tio gånger.

Ett medlemsmöte hölls där Strandskyddarna berättade om hur strandskyddet skall uppfattas och hur kommunerna upphäver den med att ge dispenser. Vi fick tips om hur man håller koll på pågående detaljplanarbeten för att kunna yttra sig innan det är för sent.

Två marknader anordnades med lyckat resultat.

Vi hjälpte till som volontärer under Midsummer Match Cup. Det var uppskatta av arrangörerna och stämmer med vår målsättning att samarbeta med andra föreningar i Skärhamn. Vi ser seglingarna som ett led i att få bevara hamnen som hamn och för marin verksamhet och inte som ett framtida bostadsområde.

### **Sophantering inne i Skärhamn**

Under april 2019 informerade Tjörns kommun boende på bl a Kroksdalsliden, Postvägen, Båtvägen och Tvärgatan att det planerades gemensamma sophämtningskärl på tre olika ställen centralt i Skärhamn. Ett bredvid 5 Knop utanför Salong Maja på Hamngatan, ett vid torget och ett vid den sk Brunnsparken på Kroksdalsliden. Den vanliga sophämtningen skulle då dras in och anledningen till detta rapporterades vara att boende vid dessa gator bett att få slippa tung trafik i området. Avfallsavdelningen hade tidigt under våren blivit kontaktad av vägföreningen för att diskutera en lösning på avfallshanteringen med hänsyn till behovet av att stoppa tung trafik i området.

Samhällsföreningen blev då kontaktad av boende som inte kände till detta problem utan ansåg att det nu i stället skulle bli problem, både med gemensamma hämtställen och svårigheter att inte få hämtning vid sin tomt.

Vi skickade ut en enkät till samtliga boende som kontaktats av kommunen för att få reda på hur man ställde sig till denna lösning. Ingen kände igen sig i att detta var ett problem och i stort sett samtliga berörda ville ha kvar det som det var.

Efter kontakt med kommunen med redovisande av enkäten och enkätsvaren blev resultatet att sophantering kommer att fortsätta som tidigare.

# Skärhamns Samhällsförening

## Rapport från Trafikgruppen

Trafikgruppen har under år 2019 bestått av följande medlemmar

Gun-Inger Göthede  
Carl Bloom  
Bill Larsson

sammankallande

Gruppen har fortsatt tidigare påbörjade arbeten med att försöka lokalisera och lyfta fram behov av åtgärder för att förbättra trafiksituationen i Skärhamn.

Ett ärende är avslutat under året; nämligen problemet med busshållplatsen placering vid Hamnen. Eftersom närmaste hållplats vid Torget ligger på gångbart avstånd, drog Västtrafik helt enkelt in hållplatsen vid Hamnen. Vi hade lämnat detta som ett alternativ till flytt så med detta känner vi oss nöjda.

Under året har Fokusgruppens träffar med kommunens arbete "På Väg" fortsatt och i december månad fick vi ta del av slutresultatet i form av remissen "Rapport Trafikstrategi för Tjörns kommun, På Väg".

I stort sett allt som vi upplever och har påtalat som problem med trafiken runt och i Skärhamn, finns med i rapporten. Förutom bristen på övergångsställen som vi anser mycket viktigt.

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att kommunen **inte** är huvudman för några vägar på Tjörn. Detta upplever vi (och övriga som deltog i fokusgrupperna) som det största problemet. Det innebär att kommunen inte har något mandat eller ansvar för något av det vi i föreningen vill få en ändring på. Enligt remissen är detta något som kommunen upplever som problem. Enda sättet i dagsläget att åtgärda upplevda problem, är att lita till och hoppas på ett fungerande samarbete med Trafikverket och berörda vägföreningar.

Vad gäller Västtrafik, som ju ansvarar för kollektivtrafiken, är det kommunen som är beställare och bör därför ha stora möjligheter till påverkan. Bussturers rutter och täthet är också något som lyfts fram i rapporten för översyn.

Vi har sammanfattat de problem vi tycker är aktuella för någon form av åtgärd och skickat över till såväl Trafikverket, som ansvarar för väg 721 (går genom hela Skärhamn genom Sirödsrundellen via Hamngatan och Storgatan), som till ansvariga på kommunen, både politiker och tjänstemän. Nedan följer de punkter vi tog upp:

### **Övergångsställen**

Det saknas markerade övergångsställen helt mellan Storgatan/Tubbegatan och Hamngatan/Södra Hamnen

#### *Förslag på åtgärder*

Någon form av markerad övergång vid

- Restaurang Fem Knop, Hamngatan
- Torget
- Hamngatan/Postvägen
- Hamngatan/Kyrkvägens trappor

### **Trånga passager/Siktproblem**

På följande ställen utmed Hamngatan behövs någon form av reducerat trafikflöde samt säkra möjligheter för gång- och cykeltrafikanter

- i kurvan vid Hamngatan 5
- i "Pingels kurva" på Hamngatan
- efter kurvan syd-nord vid Hamngatan
- på Storgatan mellan Skolgatan och Strandvägen

# Skärhamns Samhällsförening

## *Förslag på åtgärder*

- Förbud mot genomfart av tung trafik exempelvis genom olika typer av förbudstavlor vid Siröds cirkulationsplats och vid korsningen Kroksdalsvägen/Hamngatan
- Hänvisningsskyltar på samma ställen
- Låta mindre bussar trafikera Skärhamn
  
- Skyltning eller ljus som uppmärksammar gång-/cykeltrafikanter där det är siktproblem

Själva skrivelsen till berörda finns med som bilaga till verksamhetsberättelsen och där framgår att vi också föreslår en promenad på Storgatan/Hamngatan så vi kan visa visuellt på de problem vi talar om.

Denna skrivelse resulterade i att vi kommer att bli inbjudna till kommunens årliga möte med Trafikverket och Vägöreningar.

Vi känner oss nöjda med att för första gången bli tagna på allvar och bli inbjudna så vi kan göra vår röst hörd.

## **Rapport från Stråketgruppen**

Gruppen har haft ett möte där representanterna från kommunen meddelade att det inte finns några pengar kvar för gruppen att arbeta med. Protester hördes, främst från Rönnängs intresseförening där vi hakade på. Vi anser att gruppens syfte inte primärt handlade om fördelning av ekonomiska medel utan en möjlighet till delaktighet och förståelse för kommuninvånarnas behov. Som svar på protesterna från kommunen, utlovades en work-shop vid årsskiftet (2019/2020) för att undersöka fortsatta möjligheter till samarbete.

*Styrelsen*  
2020-12-27